

西安地铁15号线作为西安市地铁第三期规划的收官线路,将于近期开通运营。12月23日上午,记者来到西安地铁15号线与2号线的换乘站航天城站,体验西安地铁15号线。



媒体记者体验西安地铁15号线。



航天城站装修设计主题为“慧聚云端、展翼载梦”。

## 航天城站:2号线与15号线通道换乘

据介绍,西安地铁15号线(一期)采用“一线、双核、三区”的设计定位,深化挖掘站点周边历史文化、产业布局、区位规划等信息,以三区“高新技术、科教文化、航天产业”的联动发展为“弓”,线路串联为“弦”,推演出“弓奏弦鸣”的设计主题,并在该主题下分别对标准车站和重点车站进行演绎。记者首先来到航天城站,在这里地铁2号线与15号线实现通道换乘,通道长度达285米,为了提升换乘体验,在通道内特别增设了两部长度近

50米的电梯步道,方便乘客换乘出行,特别是行动不便的乘客。航天城站作为装修特色站,设计主题为“慧聚云端、展翼载梦”。提取腾飞的翅膀作为空间设计元素,天花板采用铝方通结合冲孔铝板,以阵列组合的形式出现,犹如大鹏展翅,寓意自由、力争向上。中部透光膜布模拟出星空的效果,结合蓝色烤瓷铝板墙柱面,天地墙一体化整体设计,科技感十足。换乘通道结合航天科技画面展示,预示着西安科技与航天事业蓬勃发展。

邮电大学站为线路装修标准车站,提取“韵律曲线”作为共性元素在天花板呈现,结合车站建筑空间布局,融合线路色及线路景观墙应用至付费区内侧墙面,凸显15号线的文化特征及线路识别性。车站中部视觉集中点以横书画卷作为不同区段的个性化表达,使车站装修设计在标准化基础上独具特色。另外,在该站出入口通道,西安地铁联合西安邮电大学共同打造了“西邮·红色通信记忆”文化长廊,通过“五篇章递进式叙事+VR沉浸式体

验”模式,串联起中国通信事业从“红色起点”到“全球领先”的百年发展脉络,展现通信技术迭代的硬核实力,打造沉浸式“通信文化宣传科普阵地”。郭杜西站作为15号线和6号线的换乘站,沿用了6号线装修风格,车站内部装修借鉴了中国传统古建屋脊造型,最大限度提升建筑空间高度,尽量减小乘客压抑感,淋漓尽致地展现了古今长安的文化底蕴。两线在此进行“T”字形换乘,乘客可以通过共同的站厅层直接实现换乘。

## 全长19.4公里 共设车站13座

西安市轨道集团建设分公司项目管理一中心副主任王征介绍,西安地铁15号线(一期)工程西起细柳站,东至东兆余站,全长19.4公里,共设车站13座,均为地下车站,其中换乘站3座。由西向东车站依次是细柳、府君庙、祝村西、祝村、郭杜西(与6号线换乘)、郭杜、樱花广场、邮电大学、长安广场、航天城(与2号线换乘)、皇子坡、东长安街(与4号线换乘)、东兆余。线路串联丝路科学城、西部大学城、西安航天城三大区域。进入列车内,便感觉到比以往的B型车更加宽大敞亮,蓝色的人体力学造型座椅乘坐更加舒适,空调系统温度宜人,蓝色的乘客扶手及造型别致的中央过道不锈钢扶手,让整个车厢灵动感十足。地铁15号线全线部署智慧车站,并采用自动化等级最高的GOA4全自动运行系统,列车设计最高

时速为100公里,是西安市继地铁8号(环)线后第二条采用A2型地铁车辆的线路,具备智能化集成度高、安全稳定性好、舒适体验感佳以及能耗低的核心优势。同时根据线路客流分布、峰值预测,在开通运营初期将采取4/6节编组列车混跑的运行模式,兼顾客流运输效率与成本控制。车体采用铝合金材质,以“缤纷红”为主色调,以“古韵流光,科技辉映”为设计灵感,将古城西安的深厚文化底蕴与现代科技感巧妙融合。车头采用流线型设计,搭配光影流线条带,从车身底部向上环绕,形成鲜明视觉对比;车灯设计融入毛笔笔触的飘逸曲线,大气磅礴,既彰显文化古都的独特气质,又传递出科技创新的时代精神。列车安装全天候“烟感检测探头”、超视距“主动障碍物探测装置”,



15号线采用全自动驾驶A2型地铁车辆。

全线采用再生制动能量吸收装置,取消车载制动电阻,可有效节约能源。

同时广泛使用云计算、生物识别、GIS等新技术与城轨业务融合。

## 单程运行时间近30分钟

西安市轨道集团运营分公司运营三中心助理周浩介绍,西安地铁15号线(一期)自2025年8月9日至11月29日开展了为期三个多月的试运行。11月中上旬按照开通初期运行图先后完成了12项关键指标采集,结果均满足国标和技术条件要求。在此期间,结合运营场景还开

展了14项综合应急演练,全面验证了各专业联动、设备应急功能以及应急备品配备等方面的综合水平。线路于近日顺利通过相关政府工程验收及初期运营前安全评估,目前正处于开通初期运营前的最后准备阶段。随着地铁15号线(一期)的开通,西安市轨道交通三期建设规

划项目实现圆满收官,西安地铁线网总里程将达到422公里。线路开通运营后单程运行时间近30分钟,执行西安地铁现行的票务及票价政策。记者体验当日,也有部分高校学生参与体验。西安邮电大学的大三学生黄迪兴奋地对记者说:“体验后

感觉到出行的顺畅,之前周末出行至主城区和假期回家,都要乘坐公交车,出行时间长,期盼15号线早日正式开通。”大学生石佳妮说:“地铁15号线快通车了,非常高兴,出行方便了,同学们也感觉到西安发展越来越好,毕业后留在西安就业和创业的热情更加高涨。”

## 配合实施“微改造”和“微中心”建设

据西安地铁工作人员介绍,在有序推进地铁15号线工程建设的同时,西安地铁还以“微改造”和“微中心”相结合模式,实施郭杜街至长安街提升改造工程及部分站点“微中心”建设工作。其中,郭杜街至长安街提升改造工程西起西沔路,东至雁引路,长度14.9公里,改造后可以有效改善道路通行能力和景观环境,增

强地铁设施与道路的融合;此外,还利用部分车站附属剩余空间设置绿化景观、休闲座椅、遮阳棚等设施,增加场地向心活力形成“微中心”,在便捷市民乘车的同时,为周边社区打造街角公园般的休闲场所。同时设置P+R停车场、非机动车停车场、公交和出租车便利接驳点等便民服务设施,实现轨道交通与城市空间景观的

完美融合。西安地铁15号线“微改造”和“微中心”建设工作正在有序推进中。项目建成后将对加快完善城市交通路网体系、补齐城市基础设施短板、推进绿色低碳转型发展起到积极作用。据介绍,西安地铁将在15号线开通后的三个月内,持续开展“公众参

与开门问策”活动,广大市民乘客可通过“西安地铁”官方新媒体平台,及时反馈关于线路设备设施、运营服务、文化建设等方面的意见建议。相关部门将认真梳理、研究整改,不断提升地铁建设、运营管理水平,完善出行服务设施。文/本报记者 张彦刚 图/本报记者 马昭

共设13座车站 单程运行时间近半小时 西安地铁15号线(一期)即将开通运营