

# 圣地延安通高铁了

本报讯(记者 赵丽莉)12月26日10时,C9309次智能动车组列车驶出延安站,中国革命的圣地延安进入“高铁时代”。西安至延安的铁路最快运行时间,从以前的2.5小时左右缩短至68分钟。

站台上,延安各界群众敲响腰鼓,用歌声、掌声、欢呼声迎接这一时刻。

地处黄土高原的延安,曾经“走不出大山,看不见大海”。打破交通闭塞的瓶颈,是破解延安发展难题的必然。

1991年12月26日,西延铁路铺通,延安结束了没有铁路的历史。2012年7月1日,西安至延安动车组列车开行,延安迈入“动车时代”,两地间通行时间进一步缩短至2.5小时左右。西延高铁于2021年5月全线开工,全长299公里,最高设计时速350公里。

在高速公路方面,2003年延塞高速通车,延安结束了不通高速公路的历史。2020年,延安实现“县县通高速”。

在空中交通方面,2018年,延安南泥湾机场正式通航。

西延高铁通车当天,延安市宝塔区万润果业农民专业合作社理事长刘云赶到延安站,加入欢庆的人群。10年前,他在西安开了家苹果专卖店,每年在延安和西安之间往返四五十趟,经常凌晨3时左右出发,忙完后往回赶,次日凌晨才能到家。“以后早上去西安,办完事回来,还能在家吃晚饭。”他说,“高铁通了,出行更快了,我也能把延安苹果

卖得更远。”

西延高铁联通的不仅仅是西安和延安。作为陕北革命老区的首条高速铁路,它在国家“八纵八横”高铁网包(银)海通道中占据关键一环,线路南连西安枢纽,北接在建的延安至榆林高铁,沿途串联渭南、铜川,是陕西“米”字形高铁网主骨架的重要组成部分。它的建成,进一步完善优化了国家高铁网络布局,提升了陕西在全国铁路网中的枢纽地位。

铜川市宜君县城乡建设和交通

运输局副局长郝海洋说:“过去宜君人出行交通单一,就是靠公路,出行受极端天气影响较大,这回终于盼来高铁了!”西延高铁设11座车站,极大改变了沿线区县的交通格局。

西延高铁穿越黄土高原沟壑区,桥隧比高达91%,建设与调试难度位居国内高铁前列。建设者攻克了湿陷性黄土这一世界级工程难题,同时严守生态保护标准,实现高铁建设与黄土高原绿水青山的和谐。



12月26日,旅客陈娟和父亲合影。



12月26日,文艺工作者为旅客唱红歌。



12月26日,列车上摆放的特产。



12月26日,在延安站,腰鼓表演吸引众多旅客围观。

12月26日上午,开往延安的C9312次列车从西安北站驶出。记者登上列车,采访部分旅客,聆听他们乘高铁出行的期待与感受。

## 旅客共话出行新变迁

“这是我50年来第一次去延安”

“这是我50年来第一次去延安。”来自咸阳市永寿县50岁的李建龙搭乘西延高铁,准备圆自己向往已久的延安梦。

“我从没去过延安。以前从咸阳到延安不方便,现在高铁开通,一个小时就能到,真是赶上了

好时机。”李建龙表示,自己一直关注西延高铁建设,早就盼着能乘高铁前往延安。为了抢到首发列车车票,他连续多日紧盯售票信息,终于成功购得。

为了这一重要时刻,李建龙当天早上8时从永寿乘坐高铁出发,

9时抵达西安。“我的车票是12点多的,早早在车站等着。”李建龙表示,“能亲眼见证祖国交通的飞速发展,心里特别高兴。”他说,这次先探个路,后续一定要带着家人再去延安,感受高铁带来的出行便利。

“老一辈铁路人的期盼,现在都实现了”

“这座椅、这线路、这运行平稳度,比我们当年修的铁路强太多了。”在西延高铁首发列车上,67岁的退休铁路职工王广华举着手机拍照。为了这场特殊的“重逢”,这位有着30年铁路工龄的老职工专程打卡首发列车。

王广华从1982年起先后在铁路工务段、西安市车辆段东车辆段工作,从线路维护到车轮检修,

一辈子与铁路打交道,双手曾打磨过无数铁轨,检修过不计其数的列车部件。2019年退休后,他始终关注着铁路事业的发展,得知西延高铁开通的消息,立刻决定专程体验,“干了一辈子铁路,就想亲眼看看这条新线,感受一下现在的高铁有多先进。”

上车后,王广华第一时间发朋友圈分享了这份喜悦。“现在

高铁技术日新月异,线路标准高、服务设施全,作为老铁路人,真为行业发展自豪。”他坦言,看到西延高铁通车,就像看到自己职业生涯的“新答卷”,每一处细节都彰显着铁路技术的进步。王广华感慨道:“时隔多年再走这条铁路线,是全新的体验,这就是我们老一辈铁路人当年的期盼,现在都实现了。”

七旬旅客热泪盈眶

12月26日中午,伴随着西延高铁首发列车驶入延安站,72岁的旅客陈建民热泪盈眶,紧紧攥着女儿陈娟的手反复念叨:“太快了,太好了!”

陈娟是咸阳市泾阳县人。因为在延安工作生活,便把父亲也接到

了延安。此次来西安是为了带父亲检查身体。父女俩原计划12月25日返程。得知西延高铁12月26日首发的消息,决定乘高铁回延安。

首发当日,父女俩坐在2号车厢,列车平稳飞驰,窗外风景飞速掠过,原本漫长的旅途变成舒适

的短途出行。“我爸一路上都在惊叹,嘴里不停地说‘真先进’。”陈娟说,为了留住这份仪式感,她在西安北站出发前就给父亲拍了打卡照,列车上的陕北特色宣传册、热闹的互动节目,都被她一一记录在朋友圈。

“成本降了,资源活了”

“每周往返西安和延安,这一跑就是近10年。”西延高铁开通首日,教育培训行业从业者白一平特意赶来体验这趟全新的复兴号智能动车。

“现在一天有近20趟车,时间分布均匀,选择太多了。”白一平感慨,如今搭乘复兴号智

能动车,不仅舒适性、安全性都是国内一流水准,更是大幅压缩了通勤时间。对他所在的教育培训行业而言,高铁带来的利好十分直接:物流成本、时间成本、人员往来成本显著降低,为业务开展提供了极大便利。

站在教育行业的视角,白一平认为西延高铁的开通推动了两地教育资源均衡。交通的便捷让老区的教育资源得到进一步提升,为行业发展和区域教育协同注入新动能。

文/本报记者 石涵涵 夏明勤  
图/本报记者 代泽均