

新春走基层



秦陵道班队员维护路面秩序。

2月4日5时30分，天空还裹在墨色里，西安市临潼区秦唐大道旁的道班准备间已亮起暖黄的灯光。56岁的王荣套上橘红色工作服，这件衣服跟着她5年了，却洗得没有一丝油污。旁边，30多岁的秦陵道班班长王欢正核对工具清单。

在通往秦始皇兵马俑博物馆的城市快速干道上，由6名女性养路工组成的秦陵道班，承担着临潼城区至秦始皇兵马俑博物馆6公里的公路管养任务，大家习惯称她们为“秦陵女子道班”。自1998年道班成立以来，王荣是第二任班长。

“今天得赶在7点前把主路捡拾一遍，旅游大巴该从高速起来了。”王荣弯腰拿起铁钳，“这是老班长传给我的，算起来快20年了。”王欢闻言递过手套，笑着补充：“现在分工明确，一人负责一公里，我和王姐（王荣）盯远段，姐妹们守近段，6.2公里能高效巡查完。”

1992年，王荣刚工作，那时路面清扫、水沟清淤全靠人工，竹扫帚扫一天，手套能拧出水，吃饭时候子都握不住。而如今接过接力棒的王欢，早已熟悉“机械+人工”的作业模式。

“清扫车负责主路，道牙边、排水沟这些‘犄角旮旯’，还有景区周边，得靠我们随时捡拾，保洁频次得翻倍。”她说道。

10时许，王欢在巡查至秦唐大道中段时，突然停下脚步：“王姐，你看这儿。”路面上一处新出现的基坑约半米见方，边缘松散，过往车辆经过时都得减速避让。王荣立刻蹲下身察看，“得赶紧围挡，不然容易出危险。”两人默契配合，王欢掏出手机拍照上报生产股，王荣则从工具车里搬来警示锥，沿着基坑外围围出安全区域，并不时抬手示意过往车辆绕行。

不一会儿，工程队就赶到了现场。王欢和队员们守在一旁维持路面秩序。待工程队完成一系列工序后，6人又拿起扫帚，仔细清扫路面上的碎石和尘土，直到路面恢复整洁平整，才收起警示锥。

28年里，王荣的春节记忆从没有“团圆”二字。“过年车流量最大，全员在岗，等大家上班了我们再换休。”家里的过年节奏早就与众不同：节前备齐年货，不走亲戚，孩子们放假回家也顾不上了。而王欢也早已习惯了这样的坚守。

■文/本报记者 石喻涵 图/视频本报记者 马昭

通往兵马俑的路 一守就是28年



扫码看视频

秦陵女子道班

二十载扎根坚守 护一城饮水安全



扫码看视频

黑河护水人



工作人员现场进行水样检测。

黑河，发源于秦岭主峰太白山，水源保护区1481平方公里，是西安市最大的饮用水水源地。在这里有一支队伍，二十年如一日扎根在秦岭深处，守护着西安人的“大水缸”。1月29日，记者来到西安市黑河水源地环境保扩管理总站（以下简称“黑河总站”），近距离体验黑河护水人的一天。

上午9时许，黑河总站水质监测科的工作人员已经带上设备，前往黑河水库采集水样，在现场快速检测后，又将水样带回实验室，对其他数据做进一步检验。与此同时，“智慧黑河综合管理平台”中控室里，应急科工作人员随时关注着电脑屏幕上的数据变化。

这套由黑河总站探索开发的智慧监测系统，具有“综合监管+预警分析”功能，工作人员将在线监测数据与人工采样数据进行比对，为第一时间发现、处置水质超标等异常情况提供可靠的双重保障。

“黑河的水质关系着西安市人民群众的饮水，24小时守护它的安全是我们的使命。”水质监测科科长张召宏告诉记者，全天

候关注各水质自动监测站数据变化情况，随时掌握水情、水质变化，这是护水人每年春节期间的日常。

目前，黑河水源地共划分为24个网格，并与综合管理平台深度融合，而每一个网格涉及的一条条河流、一处处重点点位，则需要工作人员日复一日地巡查。

对于黑河总站陈河分站站长齐江学来说，近二十年的巡查，让他对水源地内的每一处沟渠、桥梁，每一家住户、商户都了然于胸。

齐江学说，今年春节期间，他跟同事们依然照常巡查河道，同时利用水源地内农家乐、商户等渠道，对过往群众、游客开展水源地生态环境保护宣传，增强大家参与水源保护的意识自觉和行动自觉。

从太白山的涓涓细流，到西安城的万家龙头，黑河之水承载着千万市民的健康期盼，也凝结着护水人的初心与坚守。二十载寒来暑往，他们以脚步丈量河道，以科技赋能监管，以坚守诠释担当，守住了一库清水、一方生态，更守住了城市的民生底线与阖家团圆的幸福底色。

从纸质票到电子票 回家路更便捷

■本报记者 姬娜 陶颖

2月5日，在广东省深圳市某项目部，40岁的安全员张严峰穿着短袖，正通过视频连线接受记者采访。张严峰自去年开春离开陕西周至老家到山西工地后，辗转到深圳，在外奔波近一年，一直未能回家。“2月9日，我将从深圳坐火车回西安，再搭‘温暖回家路’的爱心班车回周至。”他的语气里满是期待，“特别想回家陪父母、陪女儿，女儿今年7岁，和妈妈、爷爷奶奶一起在老家住。”

说着，张严峰从包里拿出4张纸片：“你看，这是我以前从忻州到太原再到西安的火车票，我还留着呢。”这些小小的纸质票根，

是他多年在外打拼的见证。

2006年，张严峰第一次离开陕西去安徽芜湖实习，是老师帮忙买的火车票。“凭票进站，那张小纸片攥在手里，生怕弄丢、弄皱。”那是他人生中第一张火车票，也是对“远方”最初的印象。

此后，火车票成了张严峰奔波路上的“通行证”，每次出行，都要提前排队取票；春运时，取票队伍常常排到几十米外。去年10月，当他准备购票时，发现车站不再打印纸质车票。“我还专门问售票员，没票怎么报销？对方说，现在有电子发票，手机上就能开。”张严峰笑道，如今，购票、查座、退改签，全在指尖完

成；进站只需刷身份证，再也不用担心车票遗失。

如今，张严峰不仅车票在网上买，年货也早早网购快递到家。在外打拼的日子里，最深的牵挂，始终是周至那个小家。“车票载体变了，但回家的心，从未改变。”张严峰说。

第十七届“温暖回家路”公益活动正在进行中，为返乡群众免费提供365张车票。2月5日，第三批幸运读者网友名单出炉，名单详见秦闻客户端。活动报名截止日期：2026年2月11日；咨询热线：029-965369、82243110。



扫码
看
视频

今年春运是纸质火车票彻底退出历史舞台后的第一个春运。自2025年10月1日起，全国铁路客运全面使用电子发票（铁路电子客票），不再提供纸质报销凭证。记者在西安北站看到，自助售票机前醒目标识着“无需取票，请凭购票证件进站乘车”的字样。

第十七届“温暖回家路”



2月5日，张严峰展示他保存的纸质火车票。

（受访者供图）