

决胜局一杆制胜

吴宜泽加冕斯诺克世锦赛冠军

新华社英国谢菲尔德 5月4日电(记者 马邦杰)凭借在决胜局中的一杆制胜,吴宜泽4日在惊心动魄的斯诺克世锦赛决赛中以18:17击败英格兰名将肖恩·墨菲,夺得职业生涯首个世锦赛冠军。这是继去年赵心童夺冠后,中国选手连续第二次赢得斯诺克比赛的至高荣誉。

这场决赛打得异常胶着,两人从14:14平开始陷入拉锯战,一直打到17:17平,被迫进入决胜局。这是自2002年以来世锦赛决赛首次进入决胜局。

决胜局中,吴宜泽比分落后,他选择击打一个难度较大的红球进中袋。这成为比赛的胜负手。

现场观赛的中国斯诺克教练刘星辰说:“墨菲当时防守,母球沉底,给吴宜泽留下了进攻中袋的机会,但没那么容易。我当时想他会连攻带守。但等他打完后,我惊呆了,因为他根本没留后手,如果他没有打进,那你就输了。吴宜泽赢在他有一颗大心脏。”

墨菲赛后也表示,如果吴宜泽打丢那颗红球,就会输掉整场比赛。“不幸的是,他打进了。”

吴宜泽随后一杆打出85分,赢得职业生涯首个世锦赛冠军。22岁的他是自1977年世锦赛在谢菲尔德克鲁斯堡剧院举办以



吴宜泽在颁奖仪式上。

新华社记者 李颖 摄

来第二年轻的冠军得主,仅次于1990年21岁夺冠的亨德利。

吴宜泽自16岁开始在父亲的陪伴下来英国训练和参赛,历经艰辛。当赛后被问及夺冠的原因时,他说:“我觉得是一种信念,我一直渴望获得世锦赛冠军,这次比赛没人比我更想得到它,我愿意付出一切去得到它。”

他表示,父母无私的牺牲和

支持成就了他,父母才是真正的冠军,这些年间,他们一直是他的精神力量。

墨菲赛后表示,他在比赛中已经拼尽全力,发挥出个人最好水平,但依然无法阻止吴宜泽夺冠。他早就预测过这位中国天才会在克鲁斯堡夺冠。

“我已经不能做得更多了,也已经尽力到了极限。我打出

了自己最好的击球,但我没有得到机会。我真的已经无能为力了。”他说。

“本赛季早些时候我就说过一次,我们在中国某个地方有一场很精彩的比赛,那次我赢了。赛后我就说过,他有一天会成为世界冠军。只是很遗憾这一天是今天。我痛恨我自己当时说对了。”墨菲说。

汉坦病毒发作

“洪迪厄斯”号大洋探险之旅变噩梦

由于接连出现汉坦病毒感染病例并有3人病逝,对“洪迪厄斯”号邮轮的100多名乘员来说,这趟大西洋跳岛探险之旅演变成了一场噩梦。

邮轮运营方“泛海探险”公司总部位于荷兰,主营极地探险邮轮业务。海上交通网站数据显示,“洪迪厄斯”号此次行程4月1日从阿根廷南端的乌斯怀亚启航,按计划穿越大西洋,途经马尔维纳斯群岛(英国称福克兰群岛)、南乔治亚岛、圣赫勒拿岛和阿森松岛等岛屿,于5月3日进入非洲西端的佛得角水域。

这艘2019年建造的邮轮长近108米,宽近18米,最高航速15节。船上有80个客舱,最多可容纳170名乘客。船上通常配备约60名船员,若干导游及一名医生。

本次航程船上共149人,包括88名乘客和61名船员,来自23个不同国家。乘客中,19人来自英国、17人来自美国、13人来自西班牙、8人来自荷兰。

船上第一名死者是荷兰籍男性,70岁,死亡时间为4月11日,他的遗体24日在圣赫勒拿岛被送下船。他的妻子一同下船处理后事。当时尚无法确定其死因。

“泛海探险”公司说,这名男

子69岁的妻子4月27日出现不适,后来也死亡。南非卫生部发言人福斯特·莫哈莱说,这名女性在船上就已生病,被送往南非约翰内斯堡就医,在医院宣告不治。

4月27日,一名英国籍乘客病重,被送往南非,目前正在约翰内斯堡的重症监护室接受治疗,情况危重但稳定。

5月2日,一名德国籍乘客在船上死亡,死因尚未查明。其遗体目前仍留在船上。

世界卫生组织5月4日说,截至当天,“洪迪厄斯”号上已有7人发病,其中2人确诊感染汉坦病毒,另外5人为疑似病例。

对船上乘客而言,他们前往偏远岛屿探险的旅程变成了一场骇人的噩梦。

5月1日,船上主厨哈比尔·莫拉埃斯发布了一段欢乐的视频。画面中,他和同事从橡皮艇上跳入大海游泳,背景中可见停泊的邮轮。

船上乘客杰克·罗斯马林次日发布视频,讲述他在大西洋某座偏远火山岛上看到的牛群,而那时他还不知道“洪迪厄斯”号即将被隔离。

5月2日晚间,罗斯马林在社交媒体上发帖,表示自己“就在‘洪迪厄斯’号上,考虑到对涉



5月4日,荷兰“洪迪厄斯”号邮轮停留在佛得角首都普拉亚的近海海域。
新华社发(埃尔顿·蒙泰罗 摄)

事者的尊重”,不会多说什么。

次日,他情绪崩溃地在视频中说道:“眼下发生的一切对船上所有人来说都是真切的现实。”

“我们不只是新闻头条……有亲友在等着我们。”他声音颤抖、强忍泪水地补充道,“我们只求能安全到家”。

世卫组织说,汉坦病毒主要由啮齿动物传播,人类可能通过与老鼠等受感染啮齿动物的尿液、粪便和唾液接触,或通过吸入这类排泄物或分泌物形成的气溶胶感染。人际传播虽然罕见,但仍有可能发生,并可能导致严重的呼吸系统疾病。

佛得角卫生部门5月4日拒绝“洪迪厄斯”号停靠该国首都普拉亚港,理由是船上有呼吸道疾病疫情。该船在佛得角近海域停留期间,佛卫生部门将持续监测,相关医疗保障由佛得角派出的医护人员和实验室技术人员负责。

“泛海探险”公司确认,除可能被转运的人员外,其他人不会在佛得角下船。这艘邮轮正考虑驶往西班牙加那利群岛,届时将由世卫组织和荷兰卫生部门组织和监督,对乘客进行医疗筛查和处置。

据新华社

产油国动作频频

国际油价走势如何

阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”,释放增产信号。几天后,欧佩克发表声明,确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下,油价未来走势如何?

市场分析人士认为,在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下,主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”,但在中长期将增加油价下行压力。此外,阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾,预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先,产油国增产决定难以提振短期实际供应,油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说,退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求,这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期,“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过,无论是阿联酋还是其他产油国,传递出的信号都还是“纸面增产”,在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应,因此短期看并非影响油价走势的关键因素。

其次,原油供应预期呈增长趋势,可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”,主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后,阿联酋势必推动增加原油产能及出口,在供应层面加剧国际原油市场竞争,对油价形成压制。

此外,当前全球石油实际需求总量并未显著增长,只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源,全球原油需求长期看呈下降趋势,将从基本上进一步抑制油价。

第三,供应端不确定因素增加,可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言,油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况,因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周,美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为,长期而言,阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少,可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响,需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。

(新华社北京5月5日电 记者 徐超)